M600

ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ПРИМЕНЕНИЯ

Описание

M600 – очиститель \ обезжириватель общего назначения. Он подходит для очистки и обезжиривания голого металла, старых лакокрасочных покрытий, загрунтованных поверхностей и др. Этот обезжириватель наименее агрессивный среди обезжиривателей Sikkens на солвентной основе.
M600 не рекомендуется использовать для обезжиривания автомобильных деталей сделанных из пластмассы и стекловолокна. Для этих целей следует использовать обежириватель M700 Anti Static Silicon Remover.

Предварительная очистка

Перед выполнением ремонта, необходимо вымыть автомобиль, т.е. отчистить поверхность от загрязнений, удаляемых водой, таких как: птичий помет, следы от насекомых, древесной смолы. Это выполняется с применением теплой воды и pH нейтральным моющим средством. Остаточные загрязнения такие как: осадок выхлопных газов, масла, полировочные пасты, нефтепродукты невозможно удалить водой.

Техника обезжиривания

После мойки поверхности автомобиля или детали кузова, ее необходимо очистить и обезжирить салфеткой смоченной обезжиривателем и вытереть насухо другой хорошо абсорбирующей салфеткой.
Всегда используйте две салфетки, поскольку одна салфетка просто растворит грязь и жир, не удаляя их.
Не давайте испариться обезжиривателю: при испарении загрязнения остаются на поверхности. Обязательно вытирайте насухо поверхность до испарения обезжиривателя..
Цель обезжиривания состоит в том, чтобы удалить с поверхности загрязнения такие, как: осадок выхлопных газов, масла, полировочные пасты, нефтепродукты и т.д. Если обезжиривание будет пропущено, тогда оставленные на поверхности загрязнения, будут занесены в шлифовальные риски при обработке поверхности, что повлечет за собой нарушение адгезионных свойств системы.

- *Для очистки и обезжиривания всегда необходимо использовать чистые салфетки, использованные салфетки утилизировать в хорошо закрываемом контейнере, для предотвращения риска их возгорания.*
- *Вместо специального контейнера для использованных салфеток, после обезжиривания их можно положить на пол, для испарения сольвента, после чего утилизировать их в мусорном контейнере.*

Важные моменты при очистке и обезжиривании:

Загрязнение солью и образование вздутий:
Нельзя трогать поверхность голыми руками после выполнения всех действий по очистке и обезжириванию, так как соли, влага и силикон переносятся на подготовленную поверхность. Это может привести к расслаиванию и отторжению наносимых продуктов в различных вариантах вздутий покрытия. Особенно важно, чтобы защитные кремы для рук не использовались во время работы с подготовленными к окраске поверхностями.

Органические, основанные на углеводороде, обезжириватели (M600, M700) удаляют органические вещества такие, как жир, нефтепродукты и силикон, оставленные касанием рук, но не соль. Основанный на воде, обезжириватель (M850) может удалять с поверхности только загрязнения солью.

Конструктивные особенности грузового автомобиля:
Во время очистки и обезжиривания кузова грузовика важно препятствовать попаданию остатков грязи в соединительные швы фургонов, грузовиков и т.д. Это может вызвать проблемы с адгезионными свойствами используемой системы окраски. Вертикально подогнанные детали, сначала должны быть очищены, обезжирены снизу вверх, а затем сверху в низ.

M600

ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ПРИМЕНЕНИЯ

Обезжиривание и образование конденсата на металлической поверхности:
После того, как поверхность была очищена и обезжирена, происходит испарение растворителя. При испарении, температура поверхности металлической детали уменьшается, делая ее холоднее, чем окружающая среда, что приводит к образованию конденсата на поверхности, часто зрительно не видимого. Дайте время для испарения конденсата. Первый слой краски может быть нанесен только после акклиматизации поверхности, т.е. выравнивания температуры. Более раннее нанесение может привести к проблемам с адгезией продуктов. Та же самая проблема может возникнуть, если транспортное средство, перемещено из холодного помещения или с улицы в теплый цех. Дайте время около часа для акклиматизации транспортного средства. Время акклиматизации увеличивается для транспортных средств с двойными стенками (герметичными), им необходимо более двух часов.

Безопасность



Akzo Nobel Car Refinishes, рекомендует работать в помещении с хорошей вентиляцией, во время очистки и обезжиривания, с любым из упомянутых очистителей и обезжиривателей. Если вентиляция не соответствует допустимым нормам, для понижения концентрации микрочастиц и паров растворителя, необходимо использовать соответствующий респиратор.

Помимо респиратора, во время очистки и обезжиривания, всегда используйте для рук стойкие к растворителю перчатки. Это уменьшит риск поглощения кожей обезжиривающих растворителей, так же предотвратит риск попадания на поверхность соли и масел от самих рук.

VOC

В соответствии с Европейскими нормами VOC, предельное содержание летучих органических соединений для данного класса продуктов (категория изделия: IIB.d) в готовой к нанесению смеси составляет 850 г/литр.
Параметр VOC данного продукта в готовой к нанесению смеси составляет не более 755 г/литр

Хранение

Срок хранения продукта определен, для закрытой упаковки при 20°C.
Избегайте большого температурного колебания.

- *Срок годности продукта см в ТИС S9.02.02*

M600

ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ПРИМЕНЕНИЯ

ТОЛЬКО ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: Информация, содержащаяся в данной спецификации, не предназначена для трактования как исчерпывающая и основана на наших современных знаниях и действующем законодательстве. Любое лицо, использующее данный продукт в любых целях, отличных от явно указанных в технической инструкции, без предварительного получения от нас письменного подтверждения соответствия продукта предполагаемым целям, делает это на свой страх и риск. Предпринятие всех необходимых мер по соблюдению требований местных правил и законодательства является всегда ответственностью пользователя. Пользователь должен всегда ознакомиться с Сертификатом Безопасности (MSDS) и Технической Инструкцией (TDS) продукта, если таковые существуют. Все наши рекомендации или заявления, делаемые в отношении этого продукта (изложенные в этой спецификации или иные) являются верными, насколько это может быть нам максимально известно, однако качество или состояние поверхности, на которую наносится продукт, также как и многие факторы, влияющие на использование и нанесение продукта, находятся вне нашего контроля. Таким образом, если только мы письменно не дали наше согласие об обратном, мы не принимаем на себя какой-либо ответственности за выполнение продуктом своих функций, а также за любой убыток или вред, возникший в результате применения продукта. Все поставляемые продукты и технические рекомендации регламентируются нашими стандартными условиями продажи. Запросите экземпляр этого документа и тщательно его изучите. Информация, содержащаяся в данной спецификации, может время от времени обновляться в свете новых опытных данных и наших принципов непрерывного совершенствования. Перед использованием продукта потребитель должен удостовериться, что располагает наиболее свежей версией данной спецификации.

Названия марок или продуктов, упомянутые в данном документе, являются собственными или лицензированными торговыми марками AkzoNobel.

Головная организация:
Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com