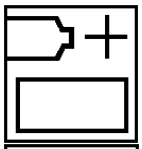
Шпатлёвка Dynacoat Polyester Putty Plastic – D3.02.08



100: 2-3



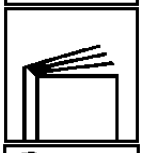
5-8 мин.



30-45 минут при 20ºC



P80-P120





Наименование:	Шпатлёвка Dynacoat Polyester Putty Plastic
Описание:	Двухкомпонентная эластичная полиэфирная шпатлевка, предназначенная для шпатлевания вмятин и неровностей автомобильных деталей сделанных из пластика. Обладает хорошей адгезией к пластиковым поверхностям.
Продукты и добавки:	Dynacoat Polyester Putty Plastic Hardener (в комплекте)
Основные компоненты:	Putty Plastic: Полиэфирные смолы. Hardener: Пероксид.
Поверхности, пригодные для обработки:	Пластиковые детали автомобилей. **Примечание:** Запрещается наносить шпатлевку Putty Plastic на термопластичные отделочные покрытия, а также травящие грунты.
Подготовка поверхности:	Обезжирьте и обработайте абразивом P120-220. Перед нанесением обезжирьте поверхность антистатическим обезжиривателем.
Пропорции смешивания:	100 весовых чвстей Putty Plastic 2-3 весовые части Hardener **Примечание:** Не добавляйте больше отвердителя, чем указано. Тщательно перемешайте смесь после добавления отвердителя до достижения однородного цвета.
Срок годности после смешивания:	5-8 минут при 20ºC

Нанесение:	Наноситься шпателем на обезжиренную и зашлифованную поверхность.
Очистка оборудования:	Используйте Guncleaner или нитроцеллюлозные растворители
Время сушки:	Готова к шлифованию: 30-45 мин. при 20°C . При принудительной сушке температура не должна превышать 70°C во избежании растрескивания, пузырения и потери адгезии.
Рекомендованный абразивный материал:	Сухое шлифование P80-P120
Последующие покрытия:	Dynacoat Acrylic Filler 4+1 Dynacoat Filler 5+1
Срок годности:	12 месяцев при температуре от 5°C до 40°C
VOC	В соответствии с Европейскими нормами VOC, предельное содержание летучих органических соединений для данного продукта (категория продукта : IIB.c) в готовой к нанесению смеси составляет 250 г/литр. Параметры VOC данного продукта в готовой к нанесению смеси составляет не более 115 г/литр.

ТОЛЬКО ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: Информация, содержащаяся в данной спецификации, не предназначена для трактования как исчерпывающая и основана на наших современных знаниях и действующем законодательстве. Любое лицо, использующее данный продукт в любых целях, отличных от явно указанных в технической инструкции, без предварительного получения от нас письменного подтверждения соответствия продукта предполагаемым целям, делает это на свой страх и риск. Предпринятие всех необходимых мер по соблюдению требований местных правил и законодательства является всегда ответственностью пользователя. Пользователь должен всегда ознакомиться с Сертификатом Безопасности (MSDS) и Технической документации (TDS) продукта, если таковые существуют. Все наши рекомендации или заявления, делаемые в отношении этого продукта (изложенные в этой спецификации или иные) являются верными, насколько это может быть нам максимально известно, однако качество или состояние поверхности, на которую наносится продукт, также как и многие факторы, влияющие на использование и нанесение продукта, находятся вне нашего контроля. Таким образом, если только мы письменно не дали наше согласие об обратном, мы не принимаем на себя какой-либо ответственности за выполнение продуктом своих функций, а также за любой убыток или вред, возникший в результате применения продукта. Все поставляемые продукты и технические рекомендации регламентируются нашими стандартными условиями продажи. Запросите экземпляр этого документа и тщательно его изучите. Информация, содержащаяся в данной спецификации, может время от времени обновляться в свете новых опытных данных и наших принципов непрерывного совершенствования. Перед использованием продукта потребитель должен удостовериться, что располагает наиболее свежей версией данной спецификации.

Названия марок или продуктов, упомянутые в данном документе, являются собственными или лицензированными торговыми марками AkzoNobel.

Головная организация:

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.dynacoatcr.com